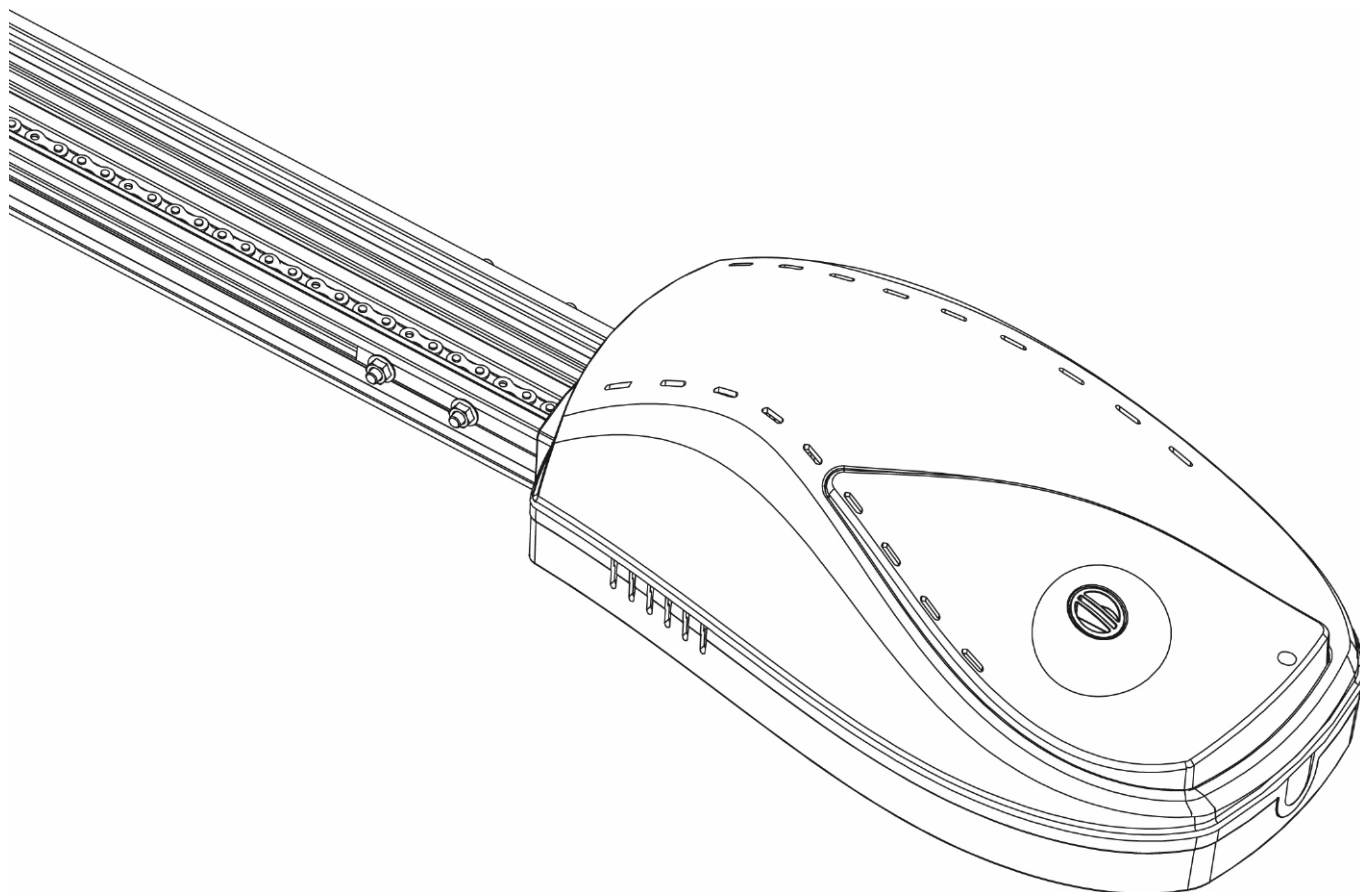
V2 ELETTRONICA SPA

Corso Principi di Piemonte, 65/67 - 12035 RACCONIGI (CN) ITALY

tel. +39 01 72 81 24 11 fax +39 01 72 84 050

info@v2elettronica.com www.v2home.com

IL n. 158-A
EDIZ. 04/07/2006

I ATTUATORE ELETTROMECCANICO IRREVERSIBILE 24V PER PORTE SEZIONALI E BASCULANTI A MOLLE E CONTRAPPESI FINO A 65KG

GB 24V IRREVERSIBLE ELECTROMECHANICAL ACTUATOR FOR SECTIONAL SPRING OR BALANCE WEIGHT GARAGE DOORS UP TO 65KG OF WEIGHT

F OPERATEUR ELECTROMECANIQUE IRREVERSIBLE 24V POUR PORTES SÉCTIONNELLES ET BASCULANTES A RESSORTS OU CONTREPOIDS JUSQU' À 65KG

D NICHT UMKEHRBARER ELEKTROMECHANISCHER ANTRIEB 24V FÜR SEKTIONALTORE, FEDERSCHWINGTORE UND GEGENGEWICHTTORE MIT MAXIMALEM GEWICHT VON 65KG

E OPERADOR ELECTROMECANICO IRREVERSIBLE 24V PARA PUERTAS SECCIONALES Y BASCULANTES CON MUELLES O CONTRAPESOS HASTA 65KG

I

AVVERTENZE IMPORTANTI 1
CONFORMITÁ ALLE NORMATIVE 1
DATI TECNICI 1
VERIFICHE PRELIMINARI 2
SCHEMA DI INSTALLAZIONE 2
LIMITI DI IMPIEGO 3
COMPOSIZIONE 4
ACCESSORI 5

MONTAGGIO 5
INSTALLAZIONE 7
SBLOCCO DALL'INTERNO 8
SBLOCCO DALL'ESTERNO 9
RIPRISTINO DELL'AUTOMAZIONE 9

COLLEGAMENTI ALLA MORSETTIERA 10
PRGBCT - CENTRALE DI COMANDO PER PORTA BASCULANTE 12
APPRENDIMENTO AUTOMATICO 12
MEMORIZZAZIONE DI UN TRASMETTITORE TRAMITE PULSANTE P1 12

MODIFICA PARAMETRI DI FUNZIONAMENTO 12
- AMPEROMETRICA 13
- LOGICA DI FUNZIONAMENTO 13
- RALLENTAMENTO, LAMPEGGIANTE E LAMPADA SPIA 14
- PRELAMPEGGIO E TEST FOTOCELLULE 14
- SPINTA FINALE IN CHIUSURA 15

MODALITÀ ROLLING CODE 15
FUNZIONE START DEL TASTO P1 15
LUCE DI CORTESIA 15
APPRENDIMENTO VIA RADIO DI NUOVI TRASMETTITORI 15
CANCELLAZIONE TOTALE DEI CODICI DEI TRASMETTITORI 15

SEGNALAZIONI DI ERRORE 15
MANUTENZIONE 15
RISOLUZIONE DEI PROBLEMI 16

GB

IMPORTANT REMARKS 17
DECLARATION OF CONFORMITY 17
TECHNICAL SPECIFICATIONS 17
PRELIMINARY CHECKINGS 18
INSTALLATION LAYOUT 18
USE LIMITS 19
COMPOSITION 20
ACCESSORIES 21

ASSEMBLY 21
INSTALLATION 23
RELEASE FROM INSIDE 24
RELEASE FROM OUTSIDE 25
AUTOMATION RESTARTING 25

TERMINAL CONNECTIONS 26
PRGBCT - CONTROL UNIT FOR GARAGE DOOR 28
AUTOMATIC LEARNING 28
TRANSMITTER STORAGE BY MEANS OF A P1 KEY 28

HOW TO MODIFY THE FUNCTIONING PARAMETER 28
- CURRENT SENSOR LEVEL 29
- FUNCTIONING LOGIC 29
- SLOWING DOWN, BLINKER AND WARNING LIGHT 30
- PRE-FLASHING AND PHOTOCELL TEST 30
- FINAL CLOSING THRUST FORCE 31

ROLLING CODE MODE 31
KEY START FUNCTION 31
COURTESY LIGHT AND BLINKER 31
NEW TRANSMITTER RADIO LEARNING 31
TOTAL ERASING OF TRANSMITTER CODES 31

ERROR SIGNALS 31
SERVICE 31
PROBLEM SOLVING 32

F

CONSEILS IMPORTANTS..33
DECLARATION DE CONFORMITÉ..33
DONNEE TECHNIQUES..33
OPERATIONS PREALABLES..34
SCHÉMA D’INSTALLATION..34
LIMITE D'EMPLOI..35
COMPOSITION..36
ÉQUIPEMENTS..37

MONTAGE...37
INSTALLATION..39
DEBLOCAGE DE L’INTERNE..40
DEBLOCAGE DE L’EXTERNE..41
RETABLISSEMENT DE L'AUTOMATISME...............................41

BRANCHEMENTS A LA BORNIERE.......................................42
PRGBCT - ARMOIRE DE COMMANDE POUR
PORTE BASCULANTE...44
APPRENTISSAGE AUTOMATIQUE.......................................44
MEMORISATION D’UN EMETTEUR PAR BOUTON P1..............44

CHANGEMENT PARAMETRES DE FONCTIONNEMENT.............44
AMPEREMETRIQUE...45
LOGIQUE DE FONCTIONNEMENT.......................................45
RALENTISSEMENT, CLIGNOTANT ET WARNING LIGHT........46
PRECLIGNOTEMENT ET TEST PHOTOCELLULE.................46
POUSSEE FINALE EN FERMETURE.................................47

MODALITE ROLLING CODE...47
FONCTION START DE LA TOUCHE P1.................................47
LUMIERES DE COURTOISIE ET CLIGNOTTANT......................47
APPRENTISSAGE VIA RADIO DES NUOVEAUX EMETTEURS.....47
EFFACEMENT TOTAL DES CODES EMETTEURS.....................47

SIGNALISATION D’ERREUR..47
ENTRETIEN...47
RESOLUTION DES PROBLEMES...48

D

WICHTIGE HINWEISE..49
KONFORMITÄTSERKLÄRUNG..49
TECHNISCHE EIGENSCHAFTEN..49
VORKONTROLLEN...50
INSTALLATIONSPLAN..50
ANWENDUNGSBESCHRÄNKUNGEN.....................................51
ZUSAMMENSETZUNG...52
ZUBEHORTEILE..53

MONTAGE...53
EINBAU..55
FREIGABE VON INNEN...56
FREIGABE VON AUSSEN...57
WIEDERINBETRIEBSETZUNG DER AUTOMATION...................57

ANSCHLÜSSE AM KLEMMENBRETT.....................................58
STEUERUNG PRGBCT FÜR SCHWINGTORE..........................60
SELBSTLERNEN...60
SPEICHERUNG EINES SENDERS MITTELS
DRUCK AUF DIE TASTE P1...60

ÄNDERUNG DER BETRIEBSPARAMETER..............................60
AMPEREMETER..61
BETRIEBSLOGIK...61
VERLANGSAMUNG, BLINKLEUCHTE UND SIGNALLAMPE....62
VORBLINKEN UND FOTOZELLENTEST..............................62
ENDSCHUB BEIM SCHLIESSEN.....................................63

ROLLING CODE-MODALITÄT..63
STARTFUNKTION DER TASTE P1..63
INNENLEUCHTE...63
FUNKEMPFANG NEUER SENDER..63
VOLLSTÄNDIGES LÖSCHEN DER SENDERCODES..................63

FEHLERMELDUNG..63
WARTUNG..63
LÖSUNG DER PROBLEME..64

E

ADVERTENCIAS IMPORTANTES 65
DECLARACIONES DE CONFORMIDAD...................................65
DATOS TECNICOS..65
VERIFICACIONES PRELIMINARES 66
SCHEMA DI INSTALLAZIONE 66
LIMITACIONES DE USO 67
COMPOSICION 68
ACCESORIOS...69

MONTAJE 69
INSTALACION...71
DESBLOQUO DESDE EL INTERIOR 72
DESBLOQUO DESDE EL EXTERIOR......................................73
RESTABLECIMIENTO DE LA AUTOMATIZACION.......................73

CONEXION DE LOS BORNES..74
PRGBCT - CUADRO DE MANIOBRAS
PARA PUERTAS BASCULANTES 76
APRENDIZAJE AUTOMATICO...76
MEMORIZACION DE UN EMISOR
MEDIANTE TECLA DE PROGRAMACION................................76

MODIFICACION PARAMETROS DE FUNCIONAMIENTO 76
AMPEROMETRICA..77
LOGICA DE FUNCIONAMIENTO..77
PARO SUAVE, LAMPARA DE SEÑALIZACION Y
LAMPARA PILOTO 78
PREDESTELLO Y TEST FOTOCELULAS..............................78
EMPUJE FINAL EN CIERRE 79

MODALIDAD ROLLING CODE..79
FUNCION START DE LA TECLA 79
LUZ DE CORTESÍA 79
APRENDIZAJE VIA RADIO DE LOS NUEVOS EMISORES...........79
CANCELACIÓN TOTAL DE LOS CÓDIGOS DE LOS EMISORES..79

SEÑALACIONES DE ERROR..79
MANTENIMIENTO...79
SOLUCION DE PROBLEMAS..80

AVVERTENZE IMPORTANTI

Per chiarimenti tecnici o problemi di installazione la V2 ELETTRONICA dispone di un servizio di assistenza clienti attivo durante le ore di ufficio TEL. (+39) 01 72 81 24 11

V2 ELETTRONICA si riserva il diritto di apportare eventuali modifiche al prodotto senza preavviso; inoltre declina ogni responsabilità per danni a persone o cose dovuti ad un uso improprio o ad un'errata installazione.

⚠ **LEGGERE ATTENTAMENTE IL SEGUENTE MANUALE DI ISTRUZIONI PRIMA DI PROCEDERE CON L'INSTALLAZIONE.**

- Il presente manuale di istruzioni è destinato solamente a personale tecnico qualificato nel campo delle installazioni di automazioni.
- Nessuna delle informazioni contenute all'interno del manuale può essere interessante o utile per l'utilizzatore finale.
- Qualsiasi operazione di manutenzione o di programmazione deve essere eseguita esclusivamente da personale qualificato.

L'AUTOMAZIONE DEVE ESSERE REALIZZATA IN CONFORMITÀ ALLE VIGENTI NORMATIVE EUROPEE:

EN 60204–1 (Sicurezza del macchinario, equipaggiamento elettrico delle macchine, parte 1: regole generali).
EN 12445 (Sicurezza nell'uso di chiusure automatizzate, metodi di prova).
EN 12453 (Sicurezza nell'uso di chiusure automatizzate, requisiti).

- L'installatore deve provvedere all'installazione di un dispositivo (es. interruttore magnetotermico omologato) che assicuri il sezionamento onnipolare del sistema dalla rete di alimentazione. La normativa richiede una separazione dei contatti di almeno 3 mm in ciascun polo (EN 60335-1).

- Per la connessione di tubi rigidi e flessibili o passacavi utilizzare raccordi conformi al grado di protezione IP55 o superiore.

- L'installazione richiede competenze in campo elettrico e meccanico; deve essere eseguita solamente da personale qualificato in grado di rilasciare la dichiarazione di conformità di tipo A sull'installazione completa (Direttiva macchine 98/37/EEC, allegato IIA).

- E' obbligo attenersi alle seguenti norme per chiusure veicolari automatizzate: EN 12453, EN 12445, EN 12978 ed alle eventuali prescrizioni nazionali.

- Anche l'impianto elettrico a monte dell'automazione deve rispondere alle vigenti normative ed essere eseguito a regola d'arte. V2 ELETTRONICA non si assume nessuna responsabilità nel caso in cui l'impianto a monte non risponda alle vigenti normative e sia eseguito a regola d'arte.

- La regolazione della forza di spinta dell'anta deve essere misurata con apposito strumento e regolata in accordo ai valori massimi ammessi dalla normativa EN 12453.

- Consigliamo di utilizzare un pulsante di emergenza da installare nei pressi dell'automazione (collegato all'ingresso STOP della scheda di comando) in modo che sia possibile l'arresto immediato del cancello in caso di pericolo.

- È vietato l'utilizzo di JET-24V in ambienti polverosi e atmosfere saline o esplosive.

CONFORMITÁ ALLE NORMATIVE

V2 ELETTRONICA SPA dichiara che gli attuatori della serie JET-24V sono conformi ai requisiti essenziali fissati dalle seguenti Direttive:

73/23/EEC sicurezza elettrica
93/68/EEC compatibilità elettromagnetica
99/05/EEC direttiva radio
98/37/EEC direttiva macchine

Nota: Dichiara che non è consentito mettere in servizio i dispositivi sopra elencati fino a che la macchina (cancello automatizzato) sia stata identificata, marchiata CE e ne sia stata emessa la conformità alle condizioni della Direttiva 89/392/EEC e successive modifiche.

Il responsabile della messa in servizio deve fornire i seguenti documenti:
- Fascicolo tecnico
- Dichiarazione di conformità
- Marcatura CE
- Verbale di collaudo
- Registro della manutenzione
- Manuale di istruzioni ed avvertenze

Racconigi il 10 / 09 / 2003
Rappresentante legale V2 ELETTRONICA SPA
A. Livio Costamagna

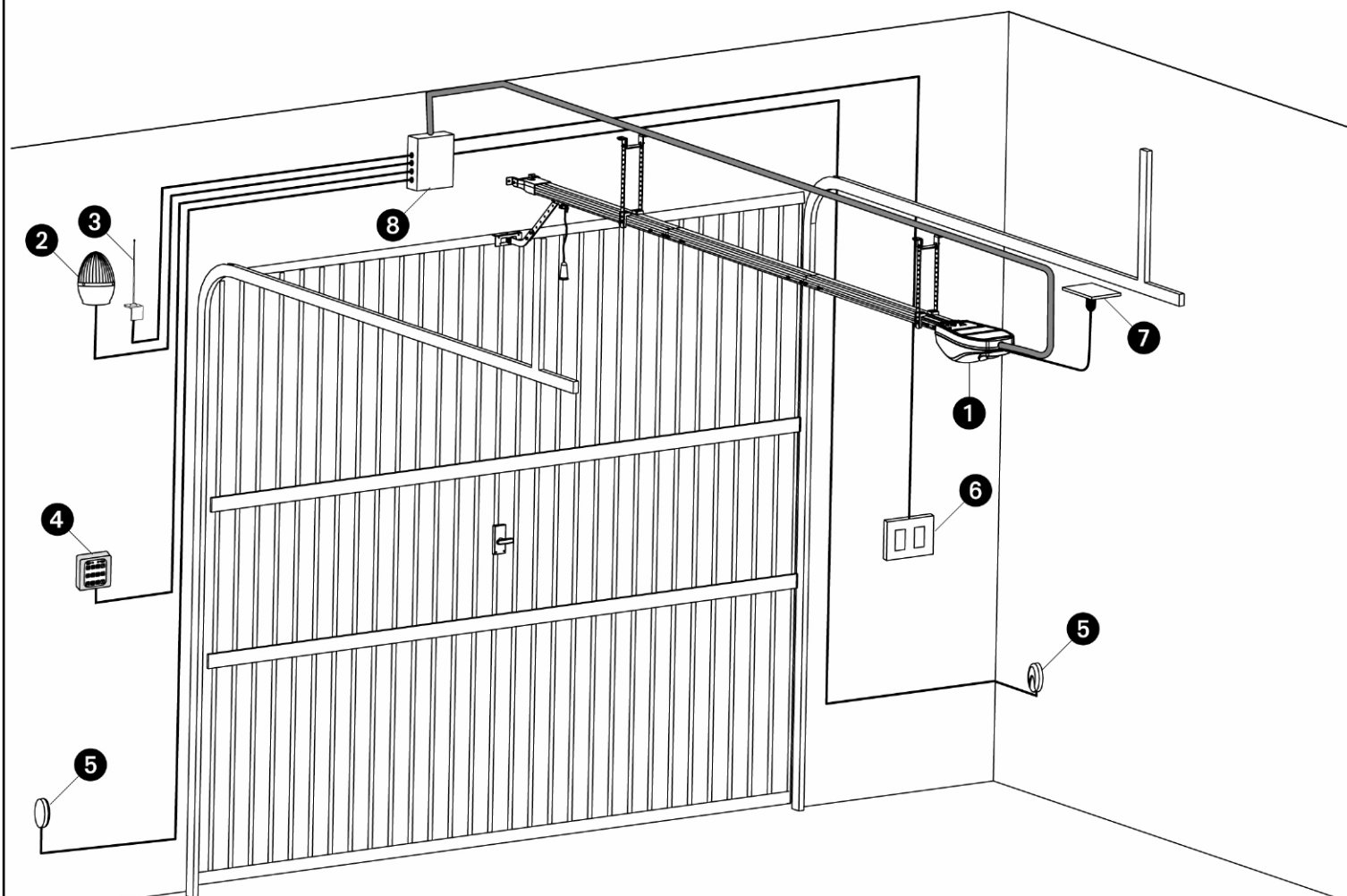
DATI TECNICI

	JET650	JET650-120V
Alimentazione	230VAC 50Hz	120VAC 60Hz
Velocità media	120 mm /s	120 mm /s
Assorbimento da linea	1A	2A
Potenza assorbita massima	230W	240W
Corrente max motore	8A	
Temperatura di lavoro	-20 ÷ +50 °C	
Carico massimo accessori a 24V	10W	
Fusibili di protezione	F1 = 1,25A RITARDATO	F1 = 2A
Grado di protezione	IP20	
Ciclo di lavoro	30 %	
Peso	10 Kg	

VERIFICHE PRELIMINARI

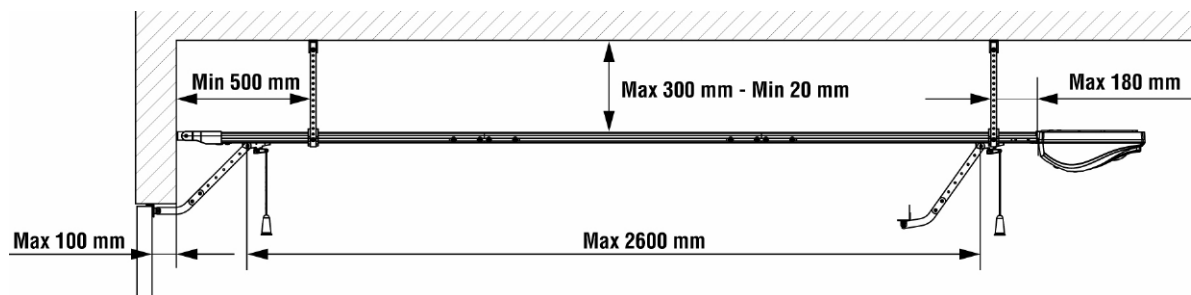
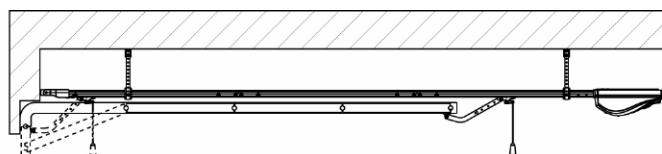
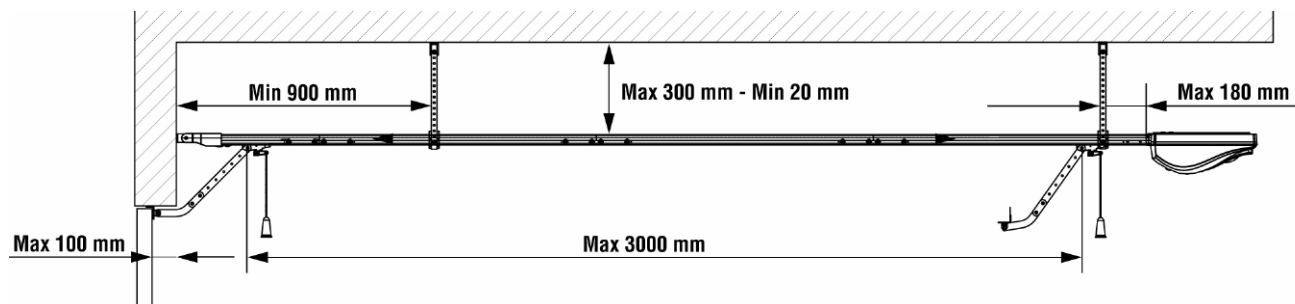
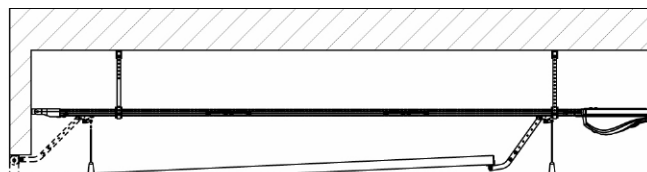
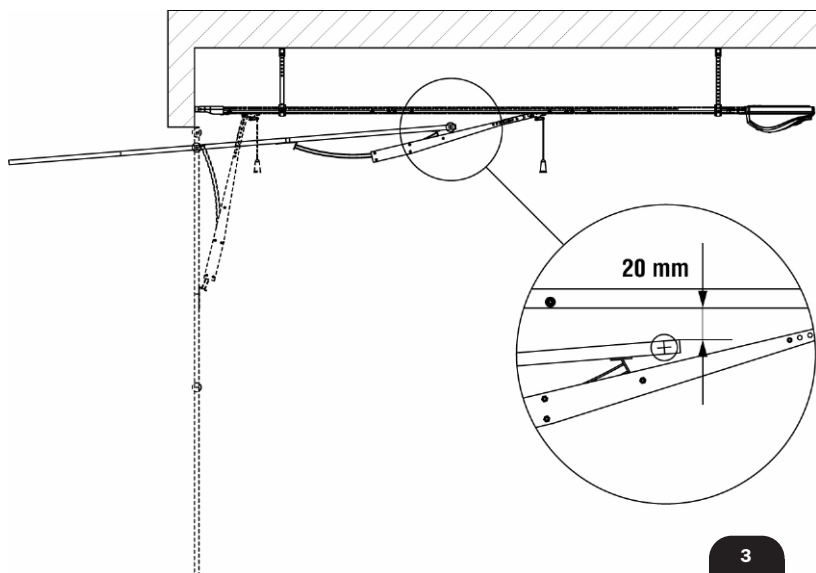
Prima di procedere con l'installazione di JET-24V è fondamentale verificare i seguenti punti:

- Verificare che la porta possa essere automatizzabile (verificare la documentazione della porta). Inoltre verificare che la struttura della stessa sia solida e adatta ad essere automatizzata.
- Eseguire il fissaggio del motore in modo stabile utilizzando materiali adeguati.
- Effettuare se necessario, il calcolo strutturale e allegarlo al fascicolo tecnico.
- Verificare che la porta sia dotata di sistemi anticaduta (indipendenti dal sistema di sospensione).
- Verificare che la porta sia funzionale e sicura.
- La porta si deve aprire e chiudere liberamente senza nessun punto di attrito.
- La porta deve essere adeguatamente bilanciata sia prima che dopo l'automatizzazione: fermando la porta in qualsiaisi posizione non deve muoversi; eventualmente provvedere ad una regolazione dei contrappesi.
- È consigliabile installare il motoriduttore in corrispondenza del centro della porta, al massimo è consentito lo scostamento laterale di 100 mm necessario per installare l'archetto accessorio **J4** (vedi paragrafo 2.6 pag.8) .
- Nel caso in cui la porta sia basculante verificare che la distanza minima tra il binario e la porta non sia inferiore a 20 mm.
- Nel caso in cui sia necessario tagliare il profilato, la parte tagliata deve essere montata nell'ultimo tratto a contatto con il giunto **F** (vedi paragrafo 1.2 pag. 5).

SCHEMA DI INSTALLAZIONE

❶ Attuatore JET-24V	cavo con spina 2 x 0.75 mm²
❷ Lampeggiante	cavo 2 x 0.5 mm²
❸ Antenna	cavo RG-58
❹ Selettore a chiave, tastiera digitale o lettore di prossimità	cavo 2 x 1 mm²

❺ Fotocellule	cavo 4 x 1 mm² (RX) cavo 2 x 1 mm² (TX)
❻ Pulsantiera interna	cavo 3 x 1 mm²
❼ Presa Schuco	-
❽ Scatola di derivazione	-

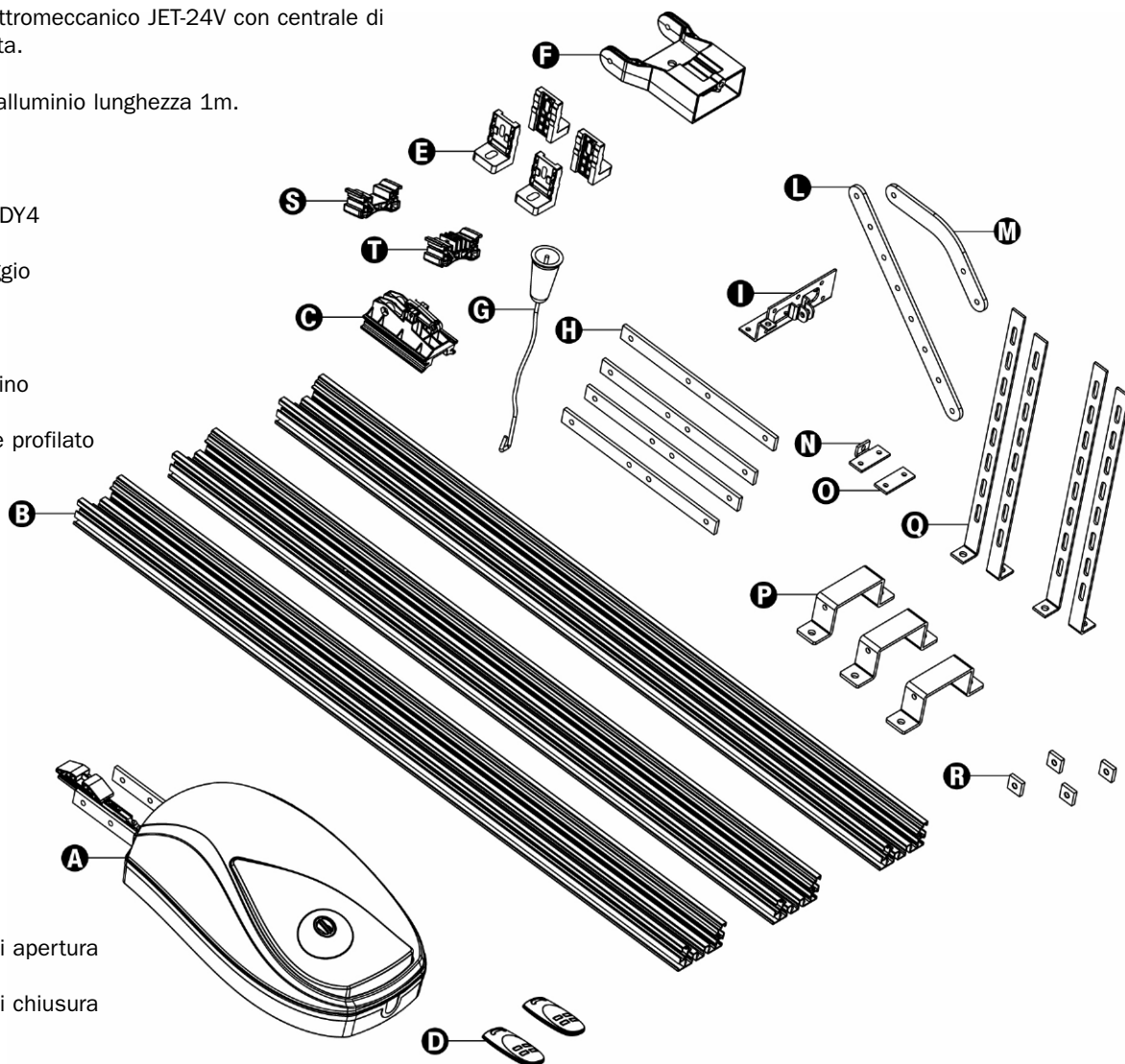
LIMITI DI IMPIEGO

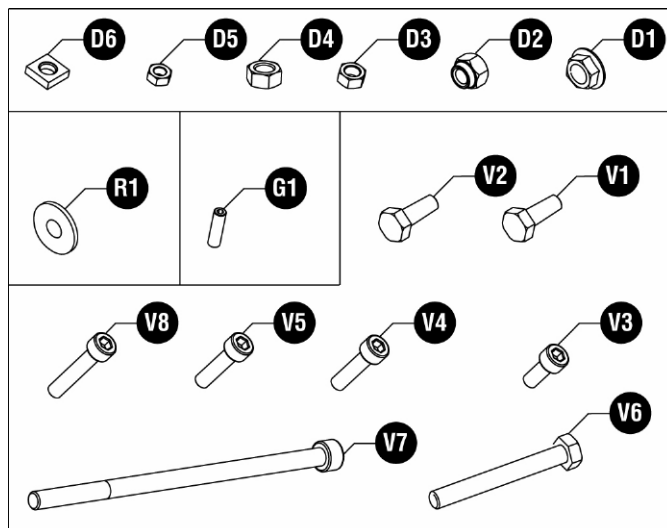
JET-24V è in grado di automatizzare porte sezionali con altezza max. fino a 2,6 m, porte basculanti a molle fino a 2,6 m e porte basculanti a contrappesi fino a 2,8 m. Rispettare le seguenti misure per un buon esito dell'installazione.

Per automatizzare porte con altezze superiori è necessario installare la prolunga **J1**.
Rispettare le seguenti misure per un buon esito dell'installazione.

PORTA SEZIONALE: altezza max. 2,6 m.
Utilizzando la prolunga **J1** è possibile automatizzare porte sezionali con altezza **max. fino a 3 m.**

PORTA BASCULANTE A MOLLE: altezza max. 2,6 m.
Utilizzando la prolunga **J1** è possibile automatizzare porte basculanti a molle con altezza **max. fino a 3 m.**

PORTA BASCULANTE A CONTRAPPESI: altezza max. 2,8 m.
Utilizzando la prolunga **J1** è possibile automatizzare porte basculanti a contrappesi con altezza **max. fino a 3 m.**

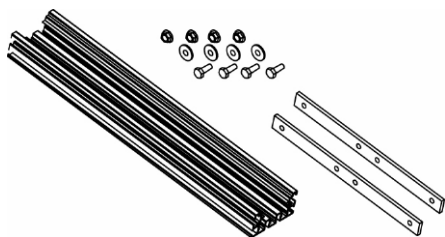
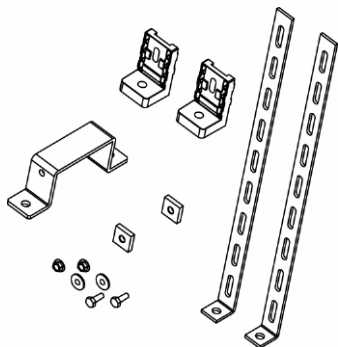
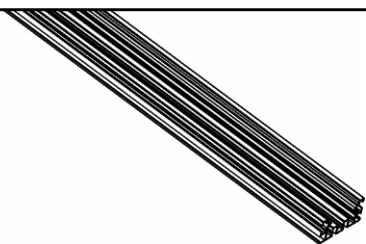
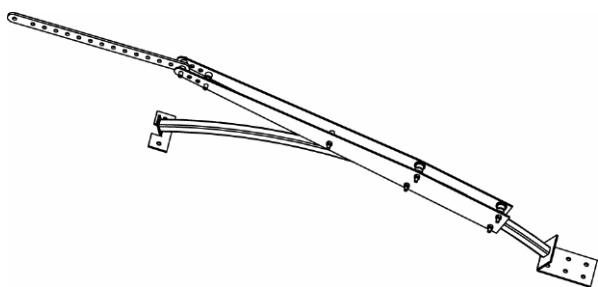
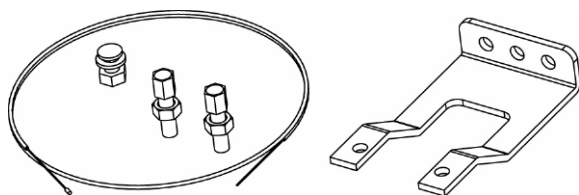
ATTENZIONE:

- Per automatizzare qualsiasi tipo di porta basculante a contrappesi è indispensabile l'installazione dell'archetto accessorio **J4**.
- Poichè la porta basculante a contrappesi può compiere un movimento non rettilineo durante l'apertura, verificare che la distanza tra la parte superiore della porta e il profilato non sia mai inferiore a 20 mm.

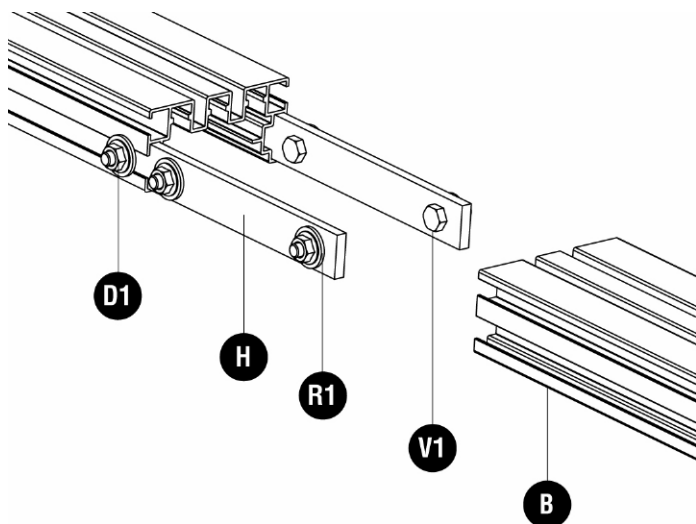
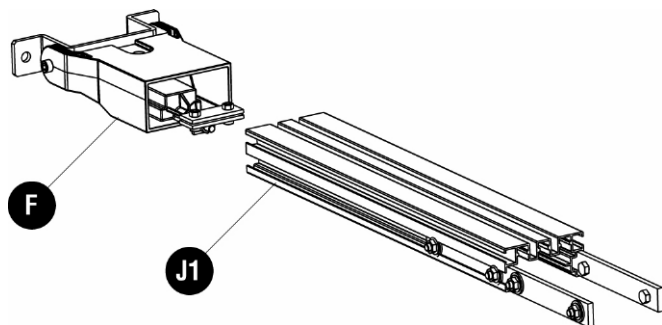
COMPOSIZIONE

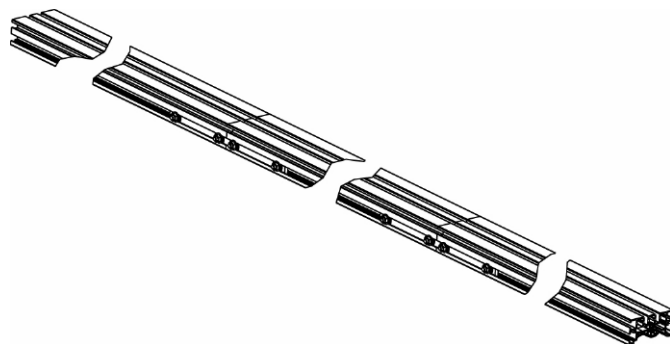
- **A** 1 motoriduttore elettromeccanico JET-24V con centrale di comando incorporata.
- **B*** 3 profilati guida in alluminio lunghezza 1m.
- **C** 1 carrello di traino
- **D*** 2 trasmettitori HANDY4
- **E** 4 supporti di fissaggio
- **F** 1 giunto finale
- **G** 1 pomello con cordino
- **H*** 4 barre di giunzione profilato
- **I** 1 staffa porta
- **L** 1 barra forata
- **M** 1 barra curva
- **N** 1 staffa
- **O** 1 placchetta
- **P** 3 staffe
- **Q** 4 barre forate
- **R** 4 piastrine forate
- **S** Fermo meccanico di apertura
- **T** Fermo meccanico di chiusura

VITERIA:

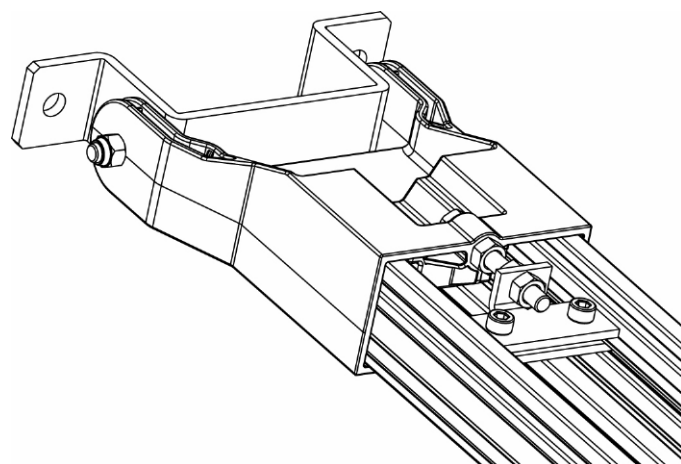
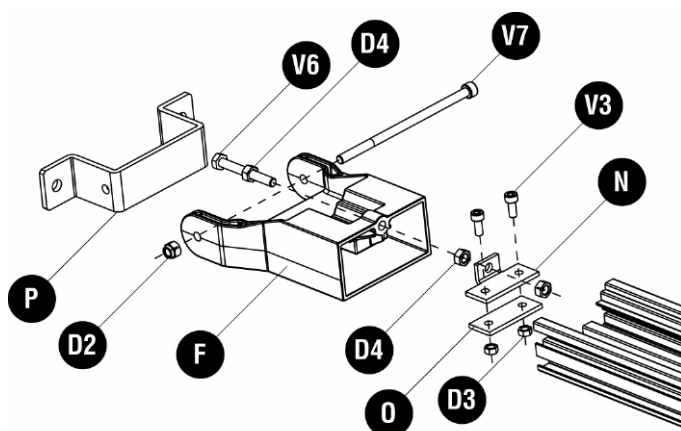
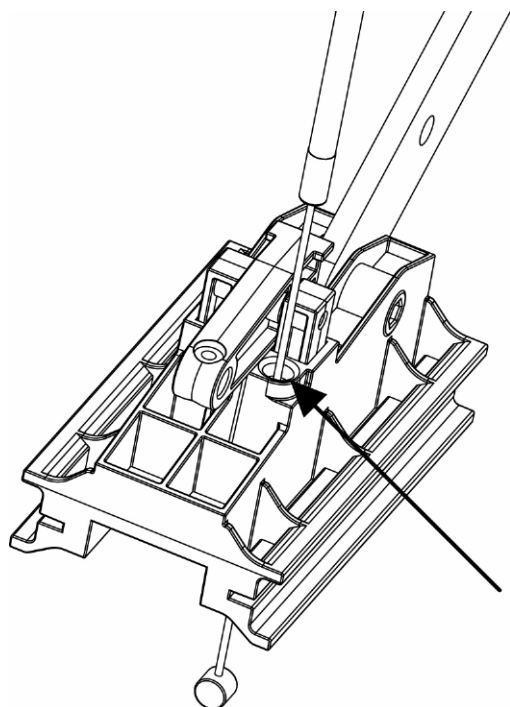
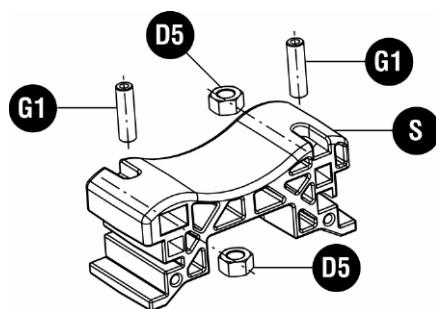
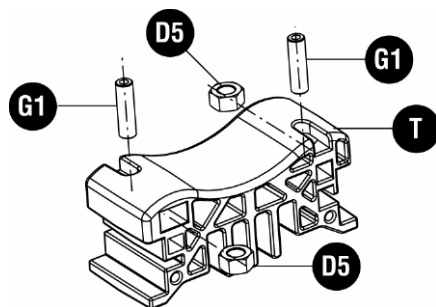
Rif.	Quantità	Descrizione
D1	12 + 16*	Dado M6 DIN6923
D2	4	Dado M6 UNI7473
D3	2	Dado M5 UNI5588
D4	4	Dado M6 UNI5588
D5	4	Dado M4 UNI5587
R1	4 + 16*	Rosetta M6 UNI6593
G1	4	Grano 4 x 14 UNI5923
V1	8 + 16*	Vite M6 x 16 UNI5737
V2	4	Vite M6 x 20 UNI5737
V3	2	Vite M5 x 12 UNI5931
V4	2	Vite 6 x 20 UNI5931
V5	1	Vite 6 x 25 UNI5931
V6	1	Vite M6 x 50 UNI5739
V7	1	Vite M6 x 120 UNI5931
V8	1	Vite 6 x 30 UNI5931

I particolari accompagnati dal simbolo (*) sono presenti solo nella versione KIT.

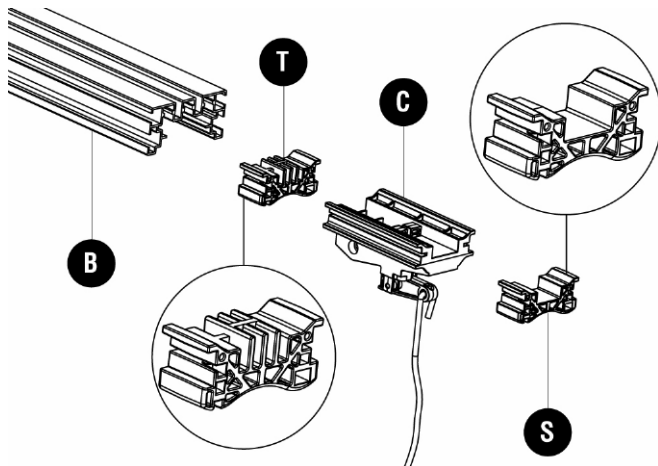
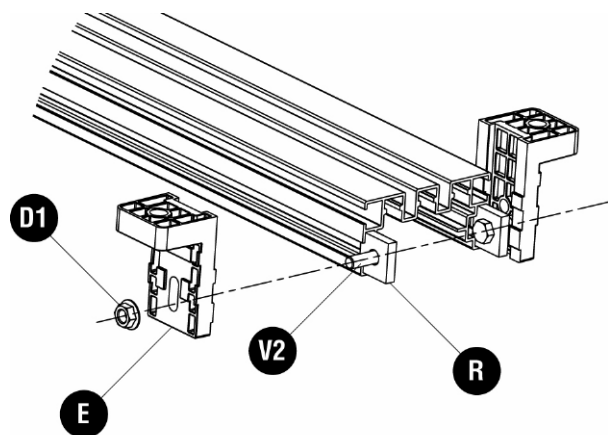
ACCESSORI

J1: Prolunga di montaggio per aumento della corsa di 400 mm completa di elementi di fissaggio

J2: Supporto di fissaggio aggiuntivo con barre forate per la regolazione in altezza.

J3: Profilato guida catena (L=3,00 m) per porte basculanti a contrappesi fino a 2,8 m di H; porte basculanti a molle fino a 2,6 m di H; porte sezionali fino a 2,6 m.

J4: Braccio adattatore per porte basculanti a contrappesi.

J5: Kit per lo sblocco dall'esterno con cordino metallico.

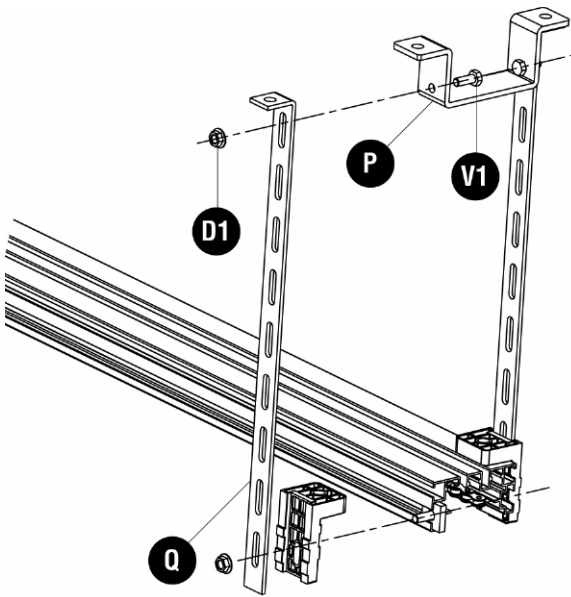
1 - MONTAGGIO

1.1 Assemblare il profilato guida **B** utilizzando le apposite barre di giunzione **H**, i bulloni **V1**, i dadi **D1** e le rondelle **R1**.

1.2 Nel caso in cui l'installazione richieda il montaggio della prolunga **J1**, aggiungere il profilato di 400 mm in testa ai profilati precedentemente montati, in modo da poter innestare il particolare **F** all'estremità di **J1**.

1.3 Portare in battuta tra loro i profilati e fissare i bulloni.

⚠ **ATTENZIONE:** Verificare la solidità del collegamento tra i profilati per impedirne lo sfilamento (tra i profilati non deve esserci passaggio di luce).

1.4 Inserire nelle apposite guide del profilato la placchetta **O** e la staffa **N**, fissare leggermente con le due viti **V3** e i dadi **D3**.

1.5 Inserire il gruppo anteriore di fissaggio **F** sul profilato guida e portare fino a battuta. Fissare il particolare **F** alla staffa **N** tramite l'apposita vite di regolazione **V6**. Serrare dadi e viti e verificarne la solidità.

1.6 Se si vuole installare il kit accessorio per lo sblocco dall'esterno **J5** è necessario inserire il cordino metallico nell'apposito foro del carrello di traino **C** prima di inserire il carrello nel profilato.

1.7 Inserire i dadi **D5** nelle apposite sedi del fermo meccanico di APERTURA **S** e avvitare leggermente i grani **G1**.

1.8 Inserire i dadi **D5** nelle apposite sedi del fermo meccanico di CHIUSURA **T** e avvitare leggermente i grani **G1**.

1.9 Inserire il fermo meccanico di chiusura **T**, il carrello di traino **C** e il fermo meccanico di apertura **S** nel profilato guida **B**.

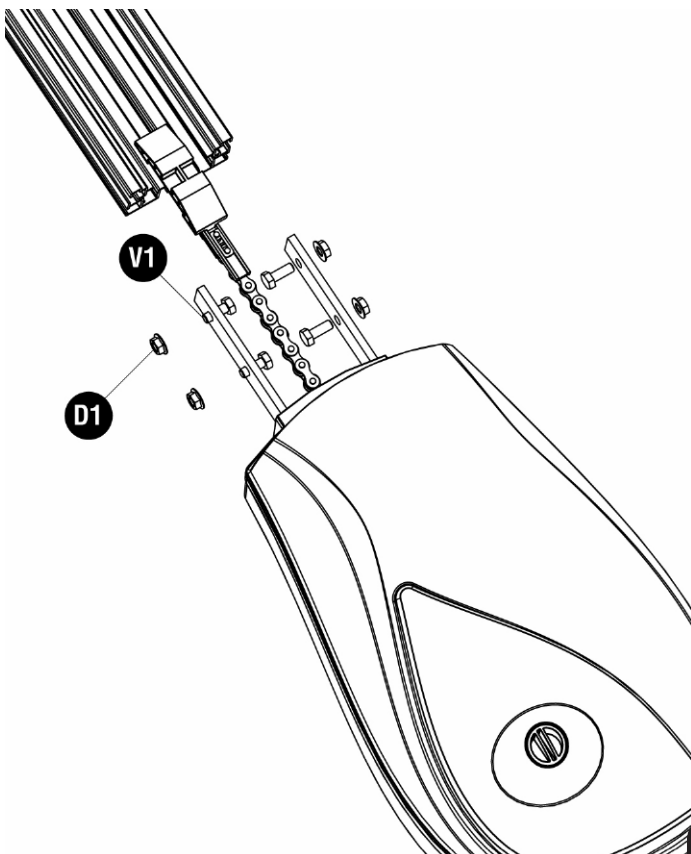
NOTA: si consiglia di lubrificare la zona di scorrimento del carrello con del grasso spray compatibile anche con parti plastiche.

2.0 Montare i supporti di fissaggio **E**: inserire i bulloni **V2** e le piastrine forate **R** negli appositi vani del profilato, adattare i supporti sul profilato in corrispondenza dei bulloni e chiudere i dadi **D1**.

2.1 Nel caso in cui sia necessario adattare l'automazione in altezza utilizzare le apposite barre forate **Q** e la staffa **P**.

ATTENZIONE: la distanza massima tra profilato e soffitto non deve superare 300 mm.

2.2 Inserire il cursore, la catena e le barre di sostegno attuatore negli appositi vani del profilato guida.

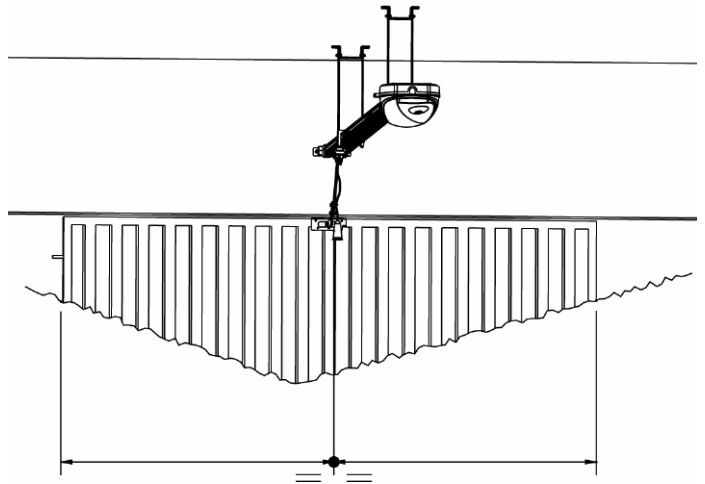
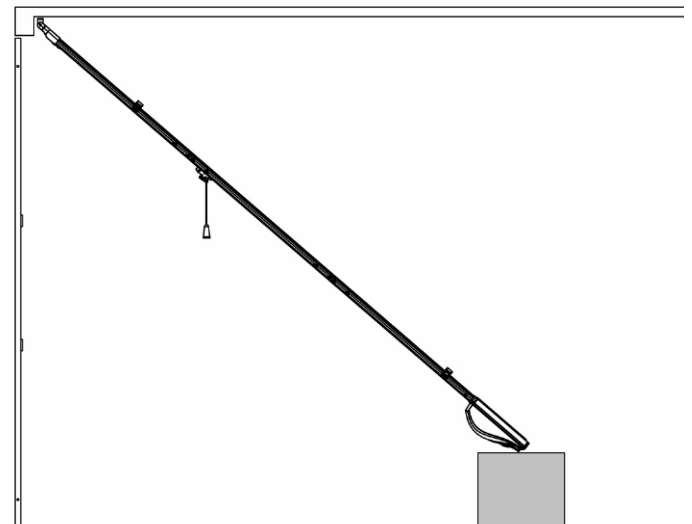
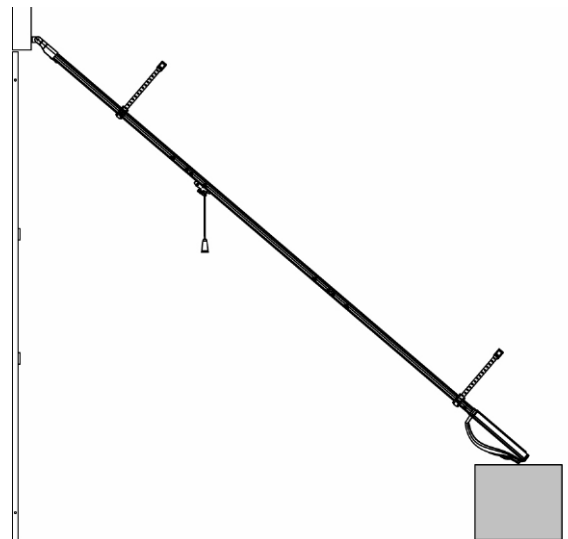
2.3 Portare il profilato guida a battuta sulla testa dell'attuatore.

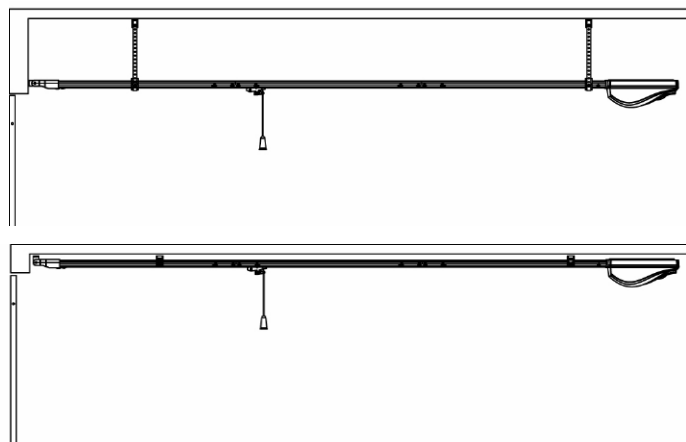
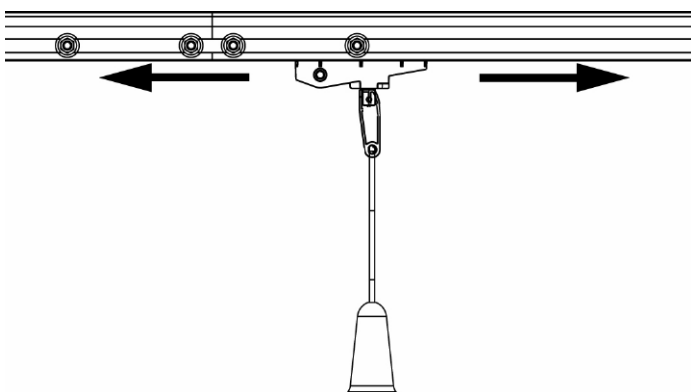
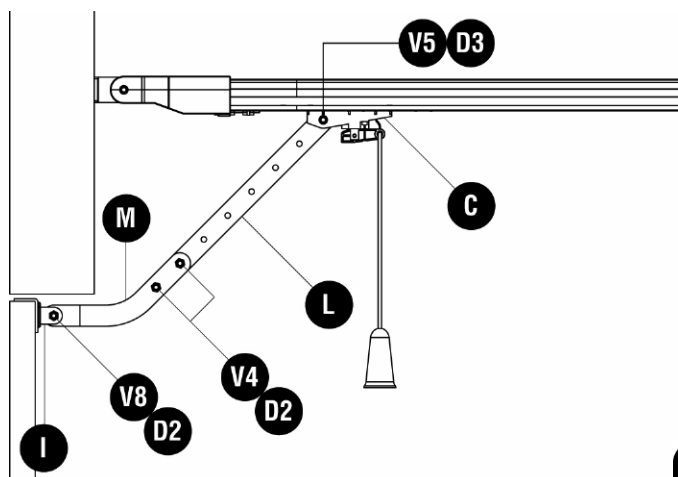
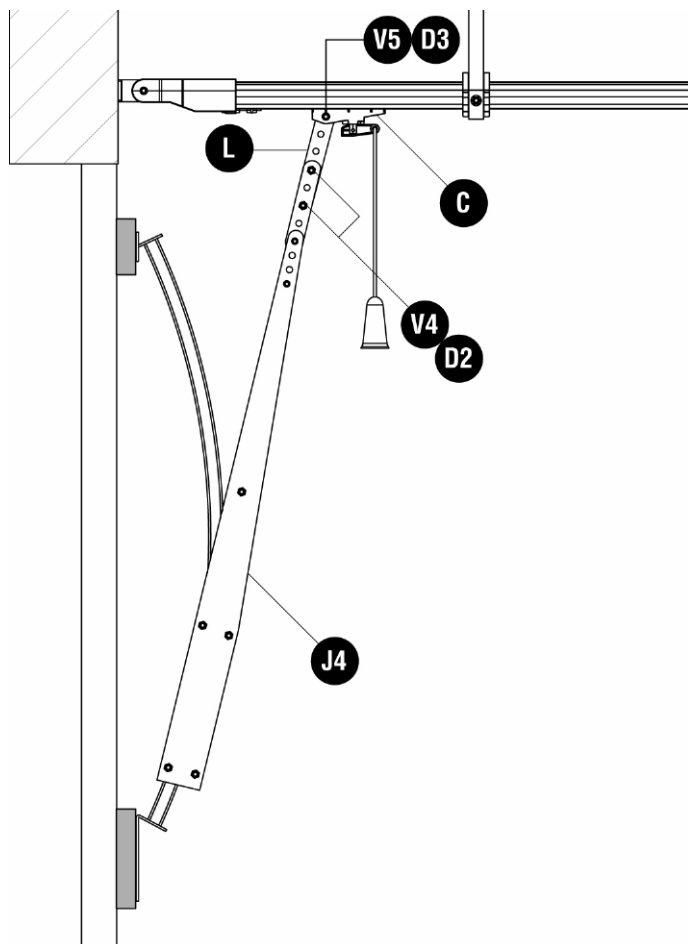
2.4 Chiudere i 4 bulloni **V1** con gli appositi dadi **D1**.

 ATTENZIONE:

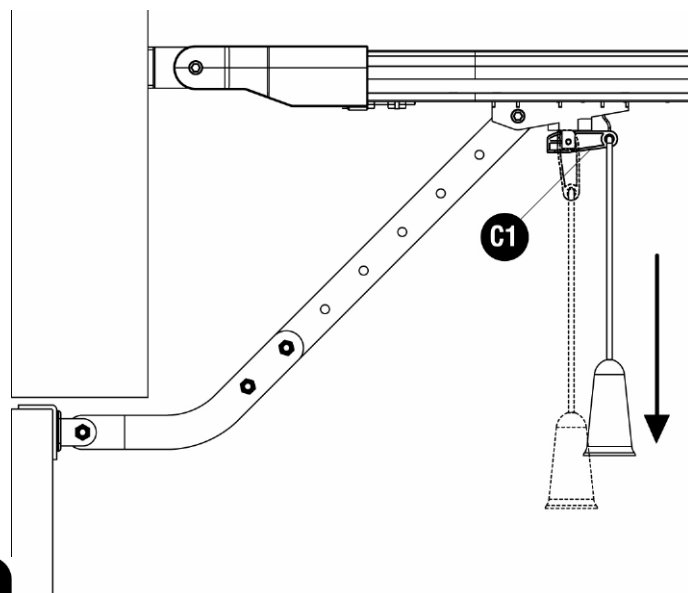
- Verificare che il motore sia saldamente fissato sul profilato.
- È vietato l'utilizzo del motore se questo non è perfettamente a battuta con il profilato.

2 - INSTALLAZIONE

2.1 Smontare il sistema di chiusura della porta sostituendolo con lo sblocco a filo.

2.2 Misurare l'esatta metà della porta e tracciare dei punti di riferimento sulla traversa superiore e sul soffitto per facilitare il posizionamento del profilato guida.

2.3 Ancorare il gruppo anteriore di fissaggio alla traversa superiore della porta o sul soffitto.

2.4 Seguendo i riferimenti precedentemente tracciati sul soffitto individuare i punti di fissaggio per i supporti **E** o la staffa **P**, forare e utilizzando dei tasselli adatti al tipo di soffitto (ø minimo 8 mm) ancorare l'automazione.

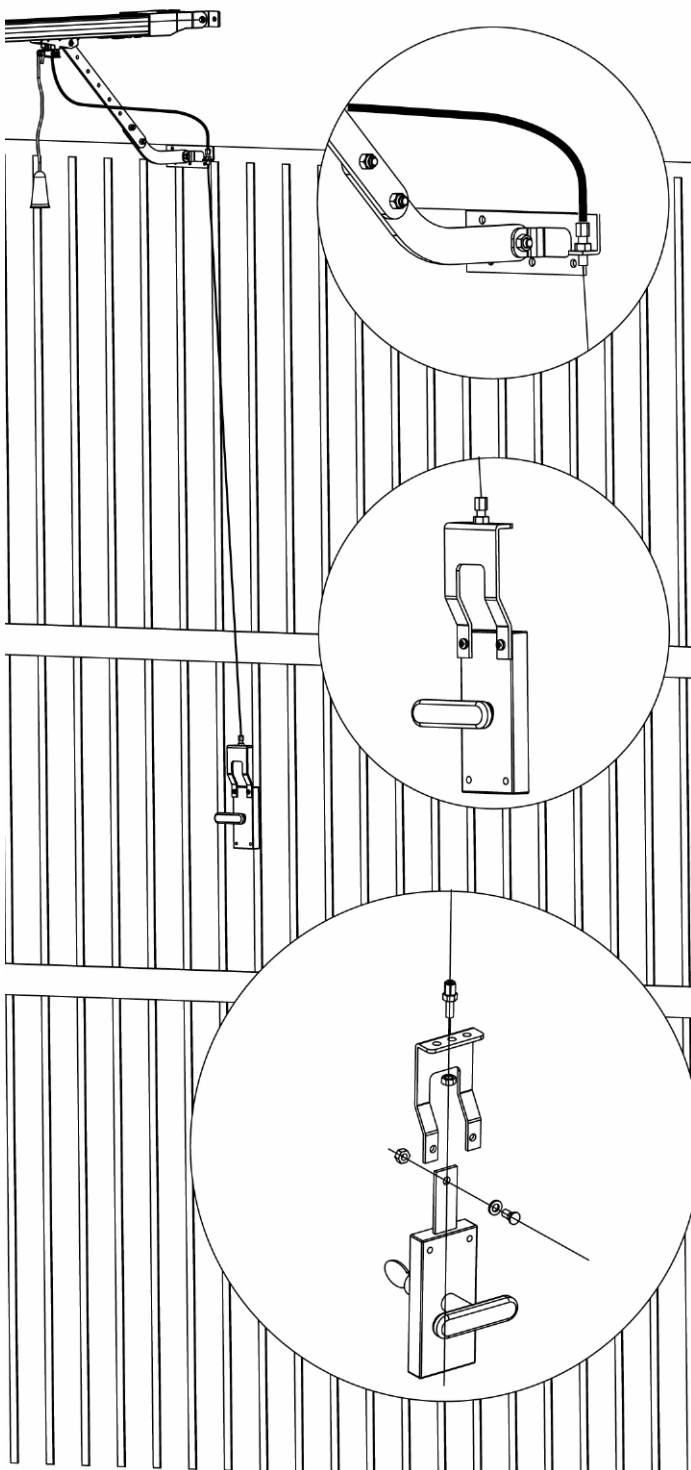
ATTENZIONE: Rispettare le misure riportate nel paragrafo LIMITI DI IMPIEGO a pag. 3.
È VIETATO appendere oggetti o pesi al profilato e al motore.

ATTENZIONE: sbloccare il carrello di traino e assicurarsi che scorra liberamente in tutta la lunghezza della guida. Eliminare eventuali attriti prima di procedere con le seguenti fasi di montaggio.

2.5 Solo per porte sezionali e basculanti a molle
Fissare la squadretta di traino **I** sulla parte superiore della porta rispettando i riferimenti precedentemente tracciati. Unire la squadretta di traino **I** e la barra forata **L** tramite l'apposito braccio curvo **M** utilizzando 2 bulloni **V2**, 1 bullone **V8** e 3 dadi **D2**.
Unire la barra forata **L** al carrello di traino **C** utilizzando una vite **V5** e un dado **D3**.

2.6 Solo per porte basculanti a contrappesi
Fissare il braccio ad archetto **J4** sulla parte superiore della porta seguendo i riferimenti precedentemente tracciati.
Le due piastre di ancoraggio (inferiore e superiore) dell'archetto **J4** devono essere sullo stesso piano, in caso contrario aggiungere degli spessori.
Collegare la barra forata **L** alla barra forata del braccio ad archetto utilizzando 2 bulloni **V4** e 2 dadi **D2**.
Unire la barra forata **L** al carrello di traino **C** utilizzando una vite **V5** e un dado **D3**.

SBLOCCO DALL'INTERNO

Per sbloccare l'automazione è sufficiente tirare il pomello verso il basso.

ATTENZIONE: non usare il pomello per aprire la porta.
È vietato appendere oggetti al cordino di sblocco.

SBLOCCO DALL'ESTERNO

Per sbloccare l'automazione dall'esterno è necessario installare l'apposito kit accessorio di sblocco (cod. **J5**).

- Inserire il cordino metallico nell'apposito foro del carrello di traino (vedi paragrafo 1.6 pag. 6).
- Inserire la guaina sul cordino e montare i restanti elementi del kit.
- Tendere il cordino e fissarlo tramite l'apposita vite di fissaggio in modo da consentire lo sblocco completo dell'automazione.

Una volta installato il kit è sufficiente ruotare la maniglia della porta per sbloccare l'automazione; riportare la maniglia nella posizione iniziale prima di aprire la porta.

RIPRISTINO DELL'AUTOMAZIONE

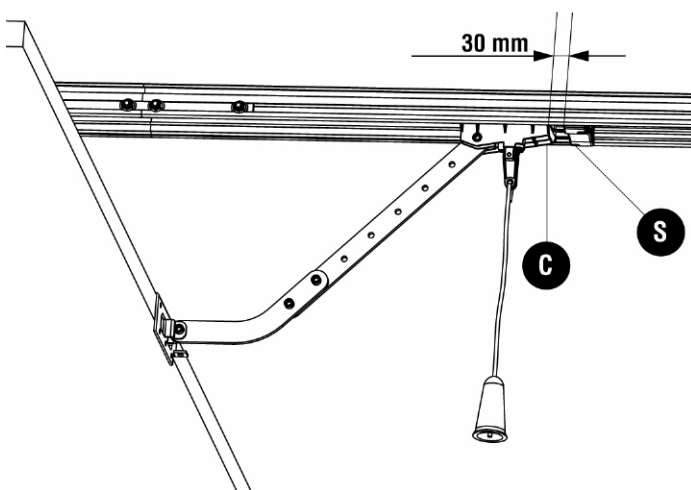
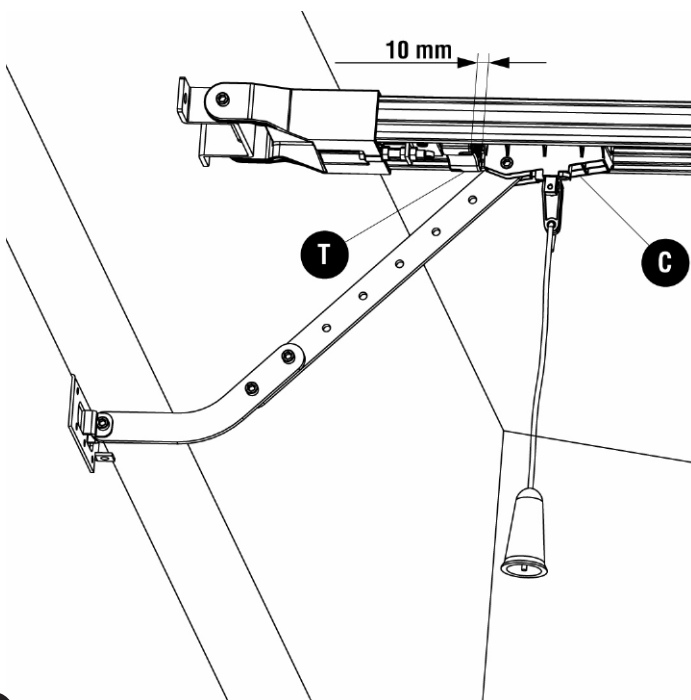
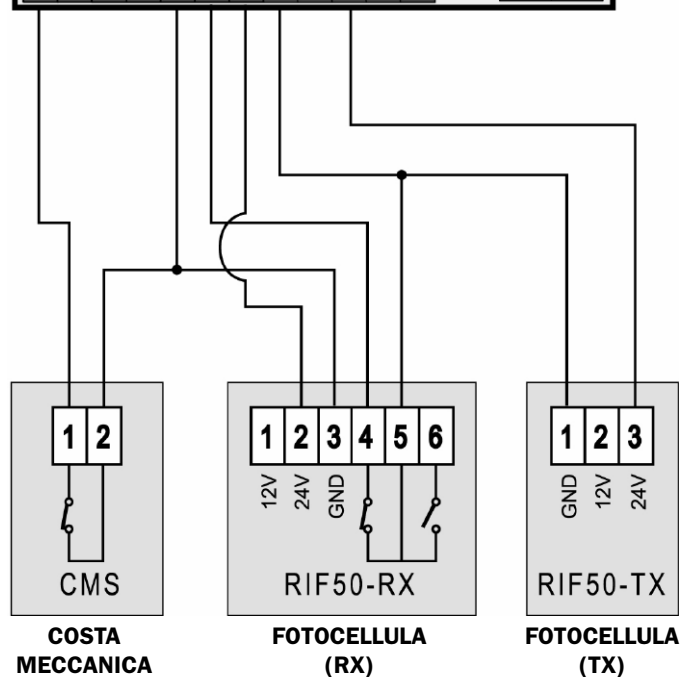
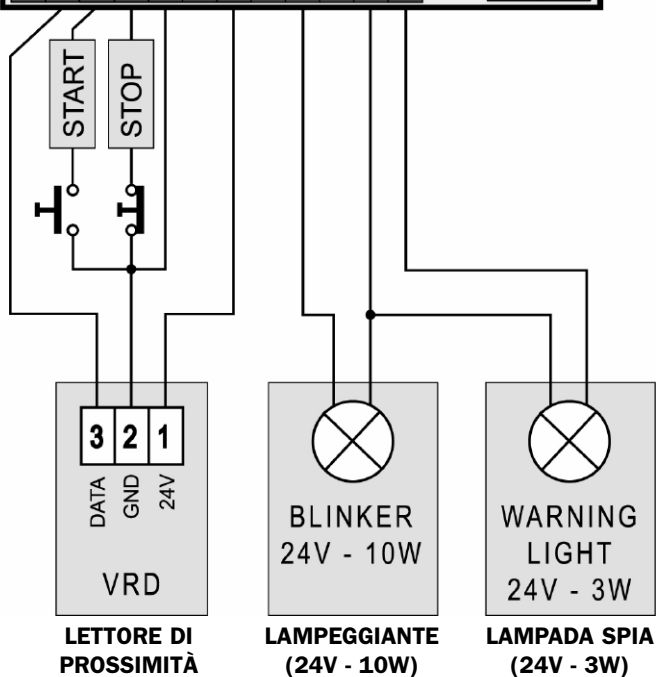
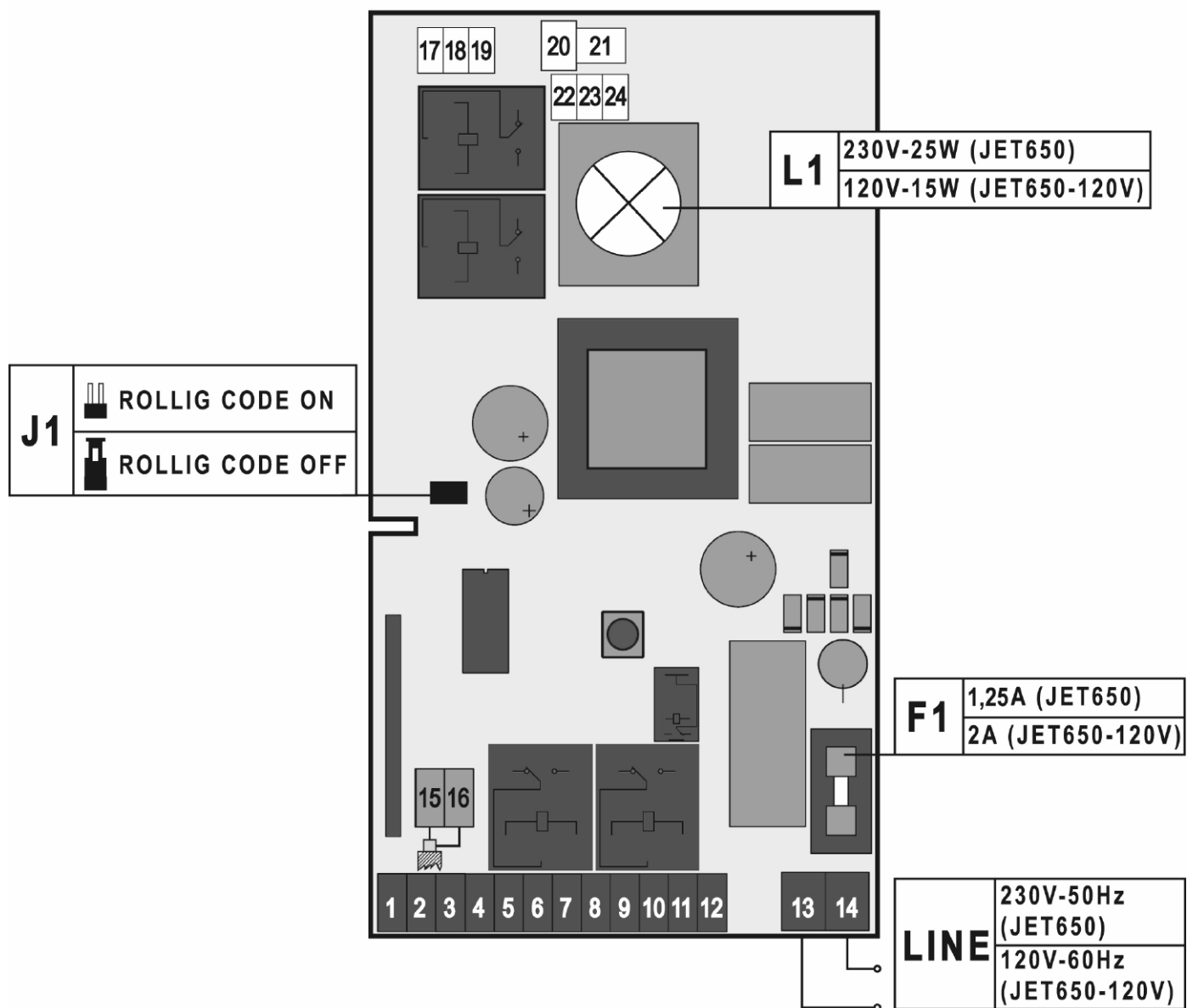
Per ripristinare l'automazione procedere come segue:

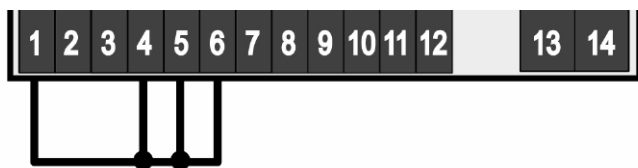
- Riportare la leva di sblocco **C1** nella posizione iniziale.
- Azionare il motore con un semplice comando di START: il cursore aggancerà automaticamente il carrello di traino ripristinando l'automazione.

POSIZIONAMENTO E FISSAGGIO DEI FERMI MECCANICI

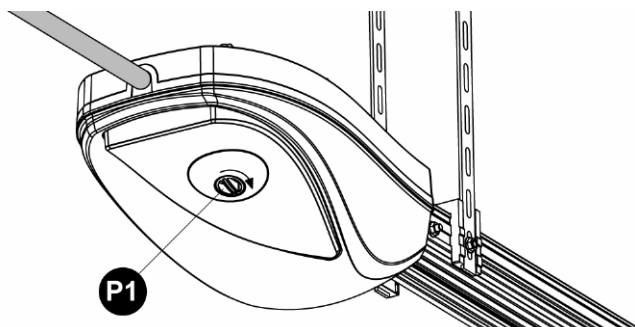
⚠ **ATTENZIONE: il corretto posizionamento e fissaggio dei fermi meccanici è fondamentale per un buon funzionamento dell'automazione, quindi seguire attentamente i seguenti punti.**

1. Sbloccare l'automazione e aprire completamente la porta.
2. Posizionare il fermo meccanico **S** in corrispondenza del massimo punto di apertura della porta, quindi fissare saldamente i due grani **G1**.

ATTENZIONE: Durante il funzionamento normale la porta si fermerà a circa 30 mm dal fermo meccanico di apertura.

3. Chiudere completamente la porta e posizionare il fermo meccanico di chiusura **T** a 1 cm di distanza dal carrello di traino **C**, quindi fissare saldamente i due grani **G1**.

COLLEGAMENTI ALLA MORSETTIERA

1	Costa meccanica di sicurezza (CMS)
2	Comando di apertura per il collegamento di VRD (ingresso dati)
3	Comando di apertura per il collegamento di dispositivi tradizionali con contatto N.A.
4	Comando di Stop. Contatto N.C.
5 - 8 - 11	Comune (-)
6	Fotocellula. Contatto N.C.
7	Alimentazione +24VDC 10W per fotocellule (RX) ed altri accessori
9	Lampeggiante +24VDC 10W
10	Alimentazione obbligatoria per fotocellule (TX) +24VDC 1W per Test funzionale
12	Lampada spia +24VDC 3W
13 - 14	Alimentazione
15	Centrale antenna
16	Calza antenna
17	GIALLO - Sensore di posizione (Punto Zero)
18	NERO - Sensore di posizione (Punto Zero)
19	ROSSO - Sensore di posizione (Punto Zero)
20	VERDE - Uscita motore 24VDC
21	MARRONE - Uscita motore 24VDC
22 - 23 - 24	ENCODER
L1	Luce di cortesia modello E14

⚠ **ATTENZIONE**: Gli ingressi normalmente chiusi (CMS, STOP, Fotocellula) se non sono utilizzati devono essere ponticellati con il comune (-).

COLLEGAMENTI ELETTRICI

Leggere attentamente il paragrafo AVVERTENZE IMPORTANTI.

- Aprire il carter facendo ruotare il pulsante P1 di 90°.
- Per i collegamenti seguire il paragrafo COLLEGAMENTI ALLA MORSETTIERA, predisponendo l'uscita cavi come da figura.
- Terminati i collegamenti richiudere il carter e ruotare il pulsante nella posizione iniziale.

PRGBCT
Centrale di comando per porta basculante

La centrale aziona un motore a spazzole a bassa tensione (24 Vdc), per l'automazione di porte sezionali e basculanti.

Caratteristiche principali:
- Alimentatore switching 140W
- Uscite: 24VDC per accessori, lampeggiante 24VDC (2 Hz), lampada spia 24VDC, alimentazione TX fotocellula, luce di cortesia (230V-25W / 120V-15W)
- Ingressi: START, STOP, FOTOCELLULA, DATI (VRD), COSTA DI SICUREZZA (CMS).
- Encoder incorporato.
- Ricevitore 433 MHz super-eterodina incorporato.
- Apprendimento radio a distanza, possibilità di memorizzare fino a 83 codici diversi.
- Cancellazione totale dei codici in memoria.
- Test per rilevare la presenza della fotocellula: senza fotocellula funziona solo con logica PASSO-PASSO, con la fotocellula collegata funziona anche con logica AUTOMATICA.
- Ciclo automatico di apprendimento tempi di lavoro.
- Controllo amperometrico per evitare schiacciamenti.
- Rallentamento.

APPRENDIMENTO AUTOMATICO

Durante l'apprendimento automatico la centrale memorizza il tempo di apertura/chiusura e la presenza della fotocellula.

⚠ **ATTENZIONE**: durante il ciclo di apprendimento automantico tutti i comandi esterni, le sicurezze e i livelli di amperometrica non sono sentiti.

Se il motore non è ancora stato attivato e di conseguenza la catena è ancora completamente ritirata, aprire completamente la porta e procedere con il punto **1.**

Se invece il motore è già stato attivato prima di aver effettuato la fase di autoapprendimento e la catena ha percorso una parte del profilato, premere il tatsto P1 fino a posizionare la porta a circa metà della sua corsa e procedere con il punto **1.**

1. Premere e tener premuto il tasto P1 per 10s fino a quando si spegne la luce di cortesia (non considerare il lampeggio che effettua dopo 5 secondi).

2. Rilasciare il tasto P1: la luce di cortesia si accende e il motore si muove in chiusura fino ad incontrare il fermo di chiusura; la luce di cortesia si spegne per 2s.

3. La luce di cortesia si riaccende e il motore si muove in apertura fino ad incontrare il fermo di apertura; la luce di cortesia si spegne per 2 secondi. Se si preme il tasto P1 prima che il motore raggiunga il fermo, la centrale memorizza questo punto come finecorsa di apertura.

4. La luce di cortesia si riaccende e il motore si muove in chiusura fino a raggiungere il fermo di chiusura.

Terminato il ciclo di apprendimento automatico la centrale è pronta per il funzionamento.

Vengono automaticamente impostati i seguenti parametri di funzionamento:

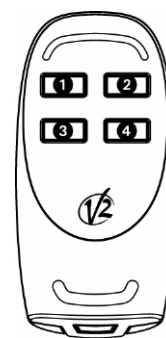
Amperometrica	Livello 2
Logica di funzionamento	PASSO-PASSO
Rallentamento	OFF
Lampeggiante	OFF
Lampada spia	OFF
Prelampeggio	OFF
Test fotocellule	OFF
Spinta finale in chiusura	ON

MEMORIZZAZIONE DI UN TRASMETTITORE TRAMITE PULSANTE P1

- Premere il pulsante esterno P1 per 5s la luce di cortesia emette 1 lampeggio e rimane accesa.
- Rilasciare il tasto P1 e premere il tasto del trasmettitore da memorizzare entro 5 s.
- La luce di cortesia emette 1 lampeggio e rimane in attesa di una nuova trasmissione per 5s. La luce si spegne 5 s dopo l'ultima trasmissione la centrale è pronta per essere azionata.

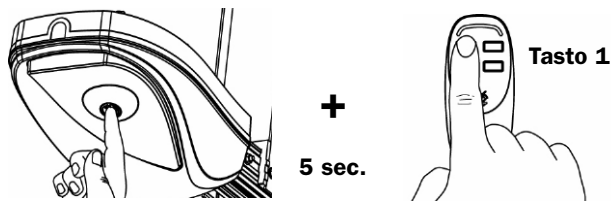
MODIFICA PARAMETRI DI FUNZIONAMENTO

É possibile modificare i parametri della centrale utlilizzando un **trasmettitore a 4 tasti presente in memoria.**
Ad ogni tasto è associata una regolazione:

TASTO 1:	Amperometrica
TASTO 2:	Logica di funzionamento
TASTO 3:	Rallentamento, lampeggiante e lampada spia
TASTO 4:	Prelampeggio e test fotocellule
TASTO 3+4:	Spinta finale in chiusura

⚠ **ATTENZIONE: la modifica dei parametri di funzionamento deve essere effettuata SEMPRE a porta chiusa.**

AMPEROMETRICA

Per modificare il livello di amperometrica procedere come segue:

1. Premere e tenere premuto il tasto P1 per 5s (luce accesa) e contemporaneamente trasmettere con il tasto 1 del trasmettitore (la trasmissione deve essere di almeno 3s).

2. Quando la luce di cortesia si spegne, interrompere la trasmissione e rilasciare P1.

3. Dopo 2s la luce visualizza il parametro impostato con il relativo numero di lampeggi. VEDI TABELLA.

4. La luce si spegne per 2s. quindi si riaccende per 5s in attesa di una trasmissione.

5. Trasmettere (entro 5s) con il tasto desiderato in base alla TABELLA.

6. La luce si spegne per 2s e quindi visualizza il nuovo parametro impostato con il relativo numero di lampeggi.

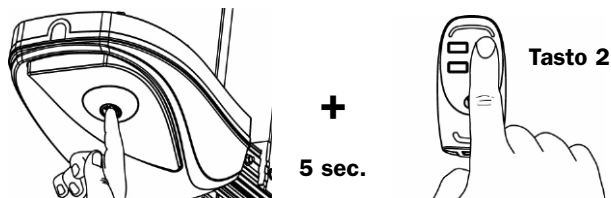
TASTO TX	N° LAMPEGGI	DESCRIZIONE
Tasto 1	1	Livello 1: Porte leggere
Tasto 2	2	Livello 2: Porte medio / leggere
Tasto 3	3	Livello 3: Porte medie / pesanti
Tasto 4	4	Livello 4: Porte pesanti

Per eventuali correzioni dei parametri impostati ripetere la procedura dal punto 1.

LOGICA DI FUNZIONAMENTO

Per modificare la logica di funzionamento procedere come segue:

ATTENZIONE: Se la fotocellula è collegata è possibile selezionare la logica di funzionamento automatica; se non è collegata funzionerà solo con logica PASSO-PASSO.
Il TX della fotocellula deve essere collegato sugli appositi morsetti per il test funzionale 10 e 5.

1. Premere e tenere premuto il tasto P1 per 5s (luce accesa) e contemporaneamente trasmettere con il tasto 2 del trasmettitore (la trasmissione deve essere di almeno 3s).

2. Quando la luce di cortesia si spegne, interrompere la trasmissione e rilasciare P1.

3. Dopo 2s la luce visualizza il parametro impostato con il relativo numero di lampeggi. VEDI TABELLA.

4. La luce si spegne per 2s. quindi si riaccende per 5s in attesa di una trasmissione.

5. Trasmettere (entro 5s) con il tasto desiderato in base alla TABELLA.

6. La luce si spegne per 2s e quindi visualizza il nuovo parametro impostato con il relativo numero di lampeggi.

TASTO TX	N° LAMPEGGI	DESCRIZIONE
Tasto 1	1	Logica PASSO-PASSO
Tasto 2	2	Logica Automatica Tempo di pausa = 30 secondi
Tasto 3	3	Logica Automatica Tempo di pausa = 1,5 minuti
Tasto 4	4	Logica Automatica Tempo di pausa = 3 minuti

Per eventuali correzioni dei parametri impostati ripetere la procedura dal punto 1.

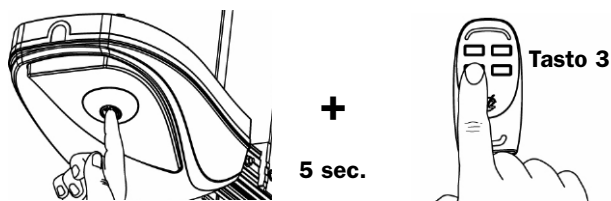
LOGICA PASSO PASSO
La logica PASSO PASSO permette il funzionamento ciclico APRE - STOP - CHIUDE - STOP - APRE

LOGICA AUTOMATICA
La logica automatica permette la chiusura automatica della porta dopo un tempo impostabile.

FUNZIONAMENTO	LOGICA PASSO-PASSO	LOGICA AUTOMATICA
Start in apertura	FERMA	NON SENTITO
Start in chiusura	FERMA	INVERTE
Start in pausa	-	CHIUDE
Fotocellula in apertura	NON SENTITO	NON SENTITO
Fotocellula in chiusura	INVERTE	INVERTE
Fotocellula in pausa	-	RICARICA T.PAUSA
Amperometrica in apertura	FERMA	FERMA
Amperometrica in chiusura	INVERTE	INVERTE
Stop in apertura	FERMA	FERMA
Stop in chiusura	FERMA	FERMA
Costa di sicurezza in apertura	INVERTE 3 sec	INVERTE 3 sec
Costa di sicurezza in chiusura	INVERTE	INVERTE

RALLENTAMENTO, LAMPEGGIANTE E LAMPADA SPIA

Per impostare il rallentamento, il lampeggiante e la lampada spia procedere come segue:

1. Premere e tenere premuto il tasto P1 per 5s (luce accesa) e contemporaneamente trasmettere con il tasto 3 del trasmettitore (la trasmissione deve essere di almeno 3s).

2. Quando la luce di cortesia si spegne, interrompere la trasmissione e rilasciare P1.

3. Dopo 2s la luce visualizza il parametro impostato con il relativo numero di lampeggi. VEDI TABELLA.

4. La luce si spegne per 2s. quindi si riaccende per 5s in attesa di una trasmissione.

5. Trasmettere (entro 5s) con il tasto desiderato in base alla TABELLA.

6. La luce si spegne per 2s e quindi visualizza il nuovo parametro impostato con il relativo numero di lampeggi.

TASTO TX	N° LAMPEGGI	DESCRIZIONE	
Tasto 1	1	Rallentamento	OFF
		Lampeggiante	OFF
		Lampada spia	OFF
Tasto 2	2	Rallentamento	ON
		Lampeggiante	OFF
		Lampada spia	OFF
Tasto 3	3	Rallentamento	OFF
		Lampeggiante	ON
		Lampada spia	ON
Tasto 4	4	Rallentamento	ON
		Lampeggiante	ON
		Lampada spia	ON

Per eventuali correzioni dei parametri impostati ripetere la procedura dal punto 1.

LAMPEGGIANTE

Il lampeggiante lampeggia durante il movimento della porta e durante tutto il ciclo automatico APRE-PAUSA-CHIUDE.

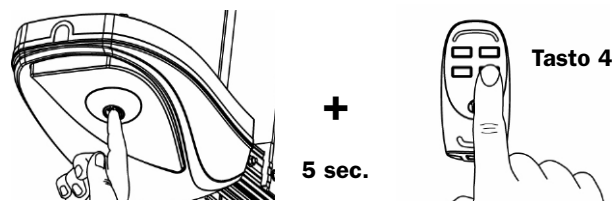
LAMPADA SPIA

La lampada spia (warning light), quando installata indica in tempo reale lo stato della porta; il tipo di lampeggio indica le quattro condizioni possibili:

FERMA luce spenta
IN PAUSA la luce è sempre accesa
IN APERTURA la luce lampeggia lentamente (2Hz)
IN CHIUSURA la luce lampeggia velocemente (4Hz)

PRELAMPEGGIO E TEST FOTOCELLULE

Per impostare il prelampeggio e il test delle fotocellule procedere come segue:

1. Premere e tenere premuto il tasto P1 per 5s (luce accesa) e contemporaneamente trasmettere con il tasto 4 del trasmettitore (la trasmissione deve essere di almeno 3s).

2. Quando la luce di cortesia si spegne, interrompere la trasmissione e rilasciare P1.

3. Dopo 2s la luce visualizza il parametro impostato con il relativo numero di lampeggi. VEDI TABELLA.

4. La luce si spegne per 2s. quindi si riaccende per 5s in attesa di una trasmissione.

5. Trasmettere (entro 5s) con il tasto desiderato in base alla TABELLA.

6. La luce si spegne per 2s e quindi visualizza il nuovo parametro impostato con il relativo numero di lampeggi.

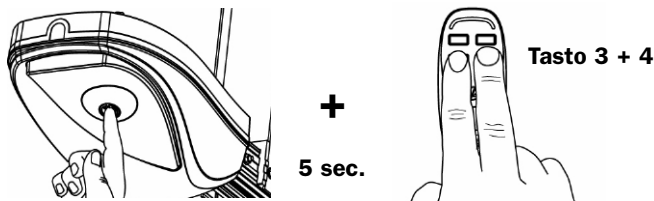
TASTO TX	N° LAMPEGGI	DESCRIZIONE	
Tasto 1	1	Prelampeggio	OFF
		Test Fotocellule	OFF
Tasto 2	2	Prelampeggio	OFF
		Test Fotocellule	ON
Tasto 3	3	Prelampeggio	ON
		Test Fotocellule	OFF
Tasto 4	4	Prelampeggio	ON
		Test Fotocellule	ON

⚠ **ATTENZIONE: La centrale effettua un test per verificare la presenza della fotocellula ed il suo corretto funzionamento prima di ogni movimento.**

Per eventuali correzioni dei parametri impostati ripetere la procedura dal punto 1.

SPINTA FINALE IN CHIUSURA

Per impostare la spinta finale in chiusura procedere come segue:

1. Premere e tenere premuto il tasto P1 per 5s (luce accesa) e contemporaneamente trasmettere con i tasti 3 e 4 del trasmettitore (la trasmissione deve essere di almeno 3s).

2. Quando la luce di cortesia si spegne, interrompere la trasmissione e rilasciare P1.

3. Dopo 2s la luce visualizza il parametro impostato con il relativo numero di lampeggi. VEDI TABELLA.

4. La luce si spegne per 2s. quindi si riaccende per 5s in attesa di una trasmissione.

5. Trasmettere (entro 5s) con il tasto desiderato in base alla TABELLA.

6. La luce si spegne per 2s e quindi visualizza il nuovo parametro impostato con il relativo numero di lampeggi.

TASTO TX	N° LAMPEGGI	DESCRIZIONE
Tasto 1	1	Spinta finale in chiusura OFF
Tasto 2	2	Spinta finale in chiusura ON

Per eventuali correzioni dei parametri impostati ripetere la procedura dal punto 1.

MODALITÀ ROLLING CODE

È possibile abilitare o disabilitare la modalità ROLLING CODE che rende impossibile qualunque tentativo di duplicazione del codice Personal Pass.
È' necessario agire sul jumper J1 presente sulla scheda:

J1 aperto = modalità Rolling Code abilitata
J1 chiuso = modalità Rolling Code disabilitata

FUNZIONE START DEL TASTO P1

Premere il tasto P1 presente sulla scheda per impartire un comando di start, la pressione deve durare meno di 5s onde evitare l'attivazione dell'apprendimento radio.

LUCE DI CORTESIA

Durante il ciclo di funzionamento la luce di cortesia è accesa, e rimane accesa per 1,5 min. dalla conclusione del ciclo o dall'ultimo comando.

APPRENDIMENTO VIA RADIO DI NUOVI TRASMETTITORI

- Premere contemporaneamente i tasti 1 +2 o 1+3, di **un trasmettitore già memorizzato**, per 10 secondi, rilasciare i tasti quando la luce di cortesia emette 1 lampeggio.
- Trasmettere il codice desiderato entro 5 s.
- La luce di cortesia emette 1 lampeggio per indicare l'avvenuta memorizzazione, quindi rimane accesa per 5 s in attesa di una nuova trasmissione.
- Trascorsi i 5 s la luce si spegne e la centrale esce dalla fase di autoapprendimento.

CANCELLAZIONE TOTALE DEI CODICI DEI TRASMETTITORI

- Togliere alimentazione alla centrale
- Premere e tenere premuto il pulsante esterno di autoapprendimento P1.
- Contemporaneamente alimentare la centrale, la luce di cortesia si accende e rimane accesa finchè il tasto P1 rimane premuto.
- Rilasciare il tasto P1, la luce di cortesia si spegne: la centrale è pronta all'uso.

SEGNALAZIONI DI ERRORE

Le segnalazioni di errore vengono visualizzate tramite dei lampeggi della luce di cortesia:

LAMPEGGIO PER 5s

- Durante la fase di memorizzazione dei trasmettitori indica che la memoria è piena.
- Durante il funzionamento normale indica un errore o una anomalia sulle fotocellule.

LAMPEGGIO PER 10s

- Durante il ciclo di autoapprendimento indica una interruzione del ciclo tramite il pulsante P1.
- Durante il funzionamento normale indica un errore o una anomalia sull'ENCODER.

MANUTENZIONE

La centrale prevede la segnalazione "MANUTENZIONE" la quale avverte l'utilizzatore che la centrale ha effettuato 5000 cicli di lavoro. La segnalazione è ripetuta per 10 cicli di lavoro successivi al n° 5000 e consiste nell'accendere a luce fissa per 10s il lampeggiante, warning light e la luce di cortesia.
La segnalazione avviene in seguito ad un comando valido che inizia il ciclo di funzionamento.La segnalazione si ripete ogni 5000 cicli di lavoro.

RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

SINTOMI	PROBABILI CAUSE	RIMEDI
La porta si muove in modo irregolare	La porta non è correttamente bilanciata	Sganciare la porta (vedi paragrafo SBLOCCO DALL'INTERNO) e bilanciare la porta in modo corretto
	Il carrello incontra punti con maggiore attrito durante la corsa sulla guida	Sbloccare la porta, separare il carrello dalla staffa collegata alla porta e far scorrere il carrello in tutta la lunghezza della guida per individuare eventuali punti di attrito. In caso eliminare gli attriti anomali intervenendo sui punti di giunzione del profilato e rimuovere eventuali torsioni o deformazioni dello stesso.
	Il livello amperometrico impostato non è idoneo al peso della porta	Regolare il livello amperometrico ed eventualmente disattivare il rallentamento.
Il comando RADIO di Start non movimenta la porta	Il trasmettitore non è memorizzato correttamente	Verificare la presenza e il corretto collegamento dell'antenna, effettuare una cancellazione totale dei codici dei trasmettitori e ripetere la procedura di MEMORIZZAZIONE DI UN TRASMETTITORE TRAMITE PULSANTE P1.
		La scheda radio potrebbe essere danneggiata: consultare l' Ufficio Assistenza Tecnica V2
Il comando di Start da PULSANTE non movimenta la porta	Il collegamento sulla morsettiera del pulsante di start esterno non è corretto	Verificare il corretto collegamento del pulsante di Start esterno: se il pulsante P1 attiva l'automazione il problema è sicuramente relativo al cablaggio del pulsante esterno.
	Il collegamento sulla morsettiera degli ingressi Normalmente Chiusi (costa di sicurezza, stop e fotocellula) non è corretto	Verificare i collegamenti e rimediare ad eventuali errori.
La luce di cortesia lampeggia velocemente per 5 secondi dopo un qualsiasi comando di start e la porta NON si muove	Il collegamento delle fotocellule non è corretto	Verificare il collegamento delle fotocellule ed eventualmente disabilitare il test di funzionamento (Vedi paragrafo PRELAMPEGGIO E TEST FOTOCELLULE)
La logica di funzionamento automatica non funziona	Le fotocellule non sono collegate o il collegamento non è corretto	Verificare il collegamento delle fotocellule e ripetere la fase di APPRENDIMENTO AUTOMATICO